Les accidentés et tués suivant les lieux et les causes

Localisation des accidents

Le fichier des accidents 2019 permet d'exploiter les facteurs d'accidents.
Ainsi, la cause vitesse excessive ou inadaptée est présente dans 35 % des accidents corporels, en faisant ainsi la première cause d'accident du département. Un accident sur cinq à pour cause l'inattention, suivi des accidents sous l'emprise de produits psychotropes (alcool 19 % et stupéfiants 10%).

Focus sur les motocyclistes

Les motocyclistes (usagers d'un deux-roues motorisé de cylindrée supérieure à 50 cm^3) sont impliqués dans 31,7 % des accidents corporels du département (23,6 % en France métropolitaine).
Quelques caractéristiques de ces accidents :

- 60 accidents ont eu lieu hors intersection (82%)
- 70 accidents se sont produits par beau temps (96%)
- Les 73 accidents concernent 79 motards
- 60 motards sont présumés responsables (76%)
- 71 motards réalisaient un trajet promenade-loisir (90%)

42% des accidents de motards ont pour cause une vitesse excessive ou non adaptée.

Direction Départementale des Territoires des ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE | Pôle Sécurité Routière
Avenue Demontzey - CS 10211 - 04002 Digne les Bains Cedex - Tél : 04 92 30 55 33
securite-routiere@alpes-de-haute-provence.gouv.fr | Données ODSR : VP - Maquette : DDT 04 - 2020

PRÉFÈTE DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE
Liberté Égalité Fraternité

ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

Cette plaquette d'information dresse un bilan 2019 de l'accidentalité dans le département des Alpes-de-Haute-Provence. Elle a été réalisée à partir des données fournies par les forces de l'ordre lors d'accidents corporels de la circulation.

Après une année 2018 qui enregistrait des indicateurs encourageants, l'année 2019 a connu une hausse de tous ces indicateurs, les plus hauts enregistrés sur les 10 dernières années. Seul le nombre de personnes décédées est à la baisse mais cet indicateur est extrêmement fragile. Ces chiffres doivent alerter tous les usagers de la route et les inciter à poursuivre et amplifier leurs efforts sur le respect des règles et des autres.

230 Accidents en **2019** (+13 %)
17 Tués :

- **1** Piéton
- **0** Cycliste
- **1** Cyclomotoriste
- **5** Motocyclistes
- **10** Automobilistes
- **0** Conducteur poids-lourd
- **0** Autre

309 blessés dont :
142 blessés hospitalisés (-8%)
167 blessés légers (+8%)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Bilan sécurité routière 2019

Qui ? Les accidents Quand ?

Selon le mode de déplacement

2019	Accident impliquant au moins 1 ...							
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT ou VU	PL	Autre	Ensemble
Nombre d'accidents	19	13	12	73	174	8	6	230
% d'accidents	8%	6%	5%	32%	76%	3%	3%	
	Personnes tuées et blessées selon le type d'usagers							Total
Tuées	1	0	1	5	10	0	0	17
Blessées	18	14	10	75	184	6	2	309
Dont BH	11	5	5	43	75	1	2	142

Contrairement aux idées reçues, on s'aperçoit que les conducteurs impliqués dans un accident corporel de la circulation proviennent en grande majorité du département. Au total, 84 % des conducteurs sont des Provençaux.

Selon l'âge des personnes tuées

On constate une mortalité importante des seniors dans le département.

Tués : personnes tuées sur le coup ou dans les 30 jours dans un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et qui implique au moins un véhicule routier.

BH : personnes hospitalisées plus de 24 heures suite à un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et qui implique au moins un véhicule routier.

BL : personnes faisant l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures, suite à un accident corporel de la circulation.

Suivant les mois de l'année

Comme les années précédentes, les mois de juin à septembre enregistrent plus de la moitié des accidents.
Les mois d'hiver connaissent en général une plus faible accidentalité.

Selon la luminosité

En 2019, trois quart des accidents se sont produits en pleine journée.
Seul un décès a été constaté la nuit (cause alcool).

Suivant l'heure de la journée

Les plages horaires où le nombre d'accidents est le plus élevé se situent l'après-midi, avec un pic entre 17h et 18h.

Suivant le type de route

La grande majorité des accidents se produit hors agglomération. On y dénombre par ailleurs 93 % des accidents mortels (13/14).

Où?